



Een **mooiere**
buitenwereld.
Ook voor later.

COLOFON

Dit is het communicatieplan opgesteld voor de CO2 prestatieladder van Falco BV. Informatie over de CO2 – footprint en de reductiedoelstellingen worden zowel intern als extern gecommuniceerd. Het energiebeleid, mogelijkheden tot individuele bijdrage tot reductie, huidige energieverbruik en trends in het bedrijf zullen worden meegenomen in diverse communicatievormen.

In dit communicatieplan worden de verantwoordelijkheden, de wijze van communicatie en de daarbij behorende taken uitgeschreven. Taken zijn daarbij toegewezen aan de functionarissen.

INHOUD

1.	Introductie	4
1.1	Inleiding en verantwoording	4
1.2	Bedrijfsinformatie	4
1.3	Gunningsvoordeel CO2 projecten	4
1.4	Organisatorische grenzen	5
1.5	Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden	5
2.	Invalshoek: A. Inzicht	6
2.1	CO2-voetafdruk	6
2.2	CO2-emissie inventarisatie	7
2.3	Onzekerheden in de resultaten	11
3.	Invalshoek: B. CO2-reductie	12
3.1	Reductiedoelstellingen	12
3.2	Maatregelen en Ambitieniveau	12
4.	Invalshoek: C. Transparantie	13
4.1	Communicatieplan	13
4.1.1.	Interne doelgroep	13
4.1.2.	Externe doelgroep	13
4.1.3.	Frequentie communicatie	13
5.	Invalshoek: D. Participatie	15
5.1	Onderzoek naar bestaande initiatieven	15
5.2	Toekomstige initiatieven	15
5.2.1.	Verbetering inzicht	15
5.2.2	Reductiemogelijkheden	15
5.3	Keuze voor actieve deelname	15
Bijlage 1		16
Bijlage 2		17

1. INTRODUCTIE

1.1 Inleiding en verantwoording

Falco BV streeft ernaar om onze werkomgeving en het klimaat zo min mogelijk te belasten. Daarom zijn we ruim 12 jaar geleden een energietransitie gestart. Hierbij zijn machines vervangen die plaats hebben gemaakt voor efficiëntere machines die minder energie verbruiken. Ook zijn nagenoeg alle lampen vervangen door LED lampen en is geïnvesteerd in 1787 zonnepanelen. Om oprechte duurzaamheid aan te tonen heeft Falco BV ervoor gekozen zich te certificeren voor niveau 3 van de CO2 prestatieladder. Met de CO2 prestatieladder stimuleert Falco om haar eigen uitstoot te leren kennen en te reduceren. Het is een alom erkend instrument om de eigen CO2 uitstoot te leren kennen en te verminderen. Daarnaast kan een trede op de CO2 prestatieladder in sommige gevallen een gunningsvoordeel opleveren. Opdrachtgevers nemen de CO2 prestatieladder steeds vaker op in de gunningscriteria bij aanbestedingen.

De CO2 prestatieladder kent vier invalshoeken. Het betreft de invalshoeken Inzicht, CO2-reductie, Transparantie en Participatie. Deze emissierapportage voldoet aan de ISO 14064.

In hoofdstuk 2.1. van dit document wordt de emissie van Falco BV geïnventariseerd. Bij invalshoek A: INZICHT wordt de CO2-voetafdruk weergegeven. Daarin is te zien hoeveel in 2023 in totaal is uitgestoten aan broeikasgassen (Greenhouse Gas Emissies oftewel GHG-emissies). Daarnaast geeft de Voetafdruk inzicht in de herkomst van deze emissies, met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (scope 1 en 2).

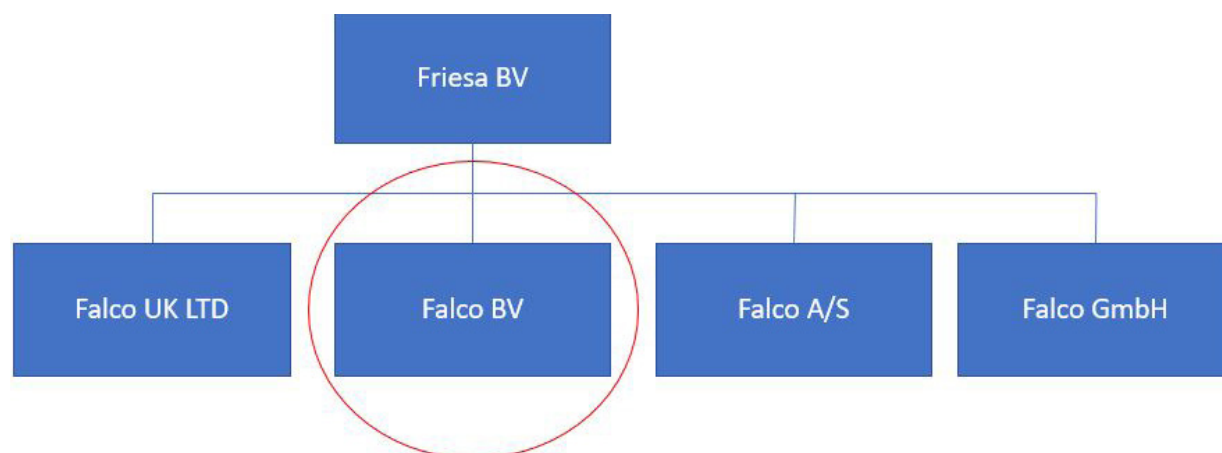
1.2 Bedrijfsinformatie

Falco BV is ruim 72 jaar bezig om mensen te laten genieten van de buitenwereld. Het duurzaam inrichten van de buitenruimte met producten die uitblinken in functionaliteit en vormgeving. Wat ooit begon met het fabriceren van transportwerktuigen als steenkruiwagens, betonwagens is midden jaren 50 uitgebreid met rijwielrekken en rijwielbergingen. Waren er in het begin nog artikelen welke werden ingekocht is later steeds meer over gegaan op eigen engineering, eigen productie en montage of levering. Het bedrijf groeide vanaf dat moment ook in het buitenland. Dit leidde in 1982 tot een eigen verkoopkantoor in Duitsland, Groot-Brittannië sinds 2004 en Denemarken volgde in 2009. Daarnaast ontstonden er diverse vertegenwoordigingen in vele Europese landen. In 2020 is een Circulair manager aangesteld om de afdelingen engineering en productie zo CO2 neutraal mogelijke producten te laten ontwikkelen, om onze voetafdruk zo onzichtbaar mogelijk te maken. De circulair manager is verantwoordelijk voor de CO2 registraties en samen met de directie worden de reductiedoelstellingen bepaald. Voor de CO2 prestatieladder richten we ons uitsluitend op de hoofdvestiging in Vriezenveen waar ook de productielocatie is.

1.3 Gunningsvoordeel CO2 projecten

In projecten heeft Falco BV op dit moment een project met gunningsvoordeel van de CO2 prestatieladder. Hiervoor is een projectgerichte CO2 footprint. De uitstoot voor dit project was 23,3 ton CO2 en is iets meer dan 4 % van de totale footprint. Er zijn geen bezoeken afgelegd door de verkoop voor dit project. De bestellingen zijn zo efficiënt mogelijk gepland en konden met beperkte of gecombineerde vrachten vervoerd worden. Ook is in productie rekening gehouden met een efficiënte machineplanning waarbij we trachten onze CO2 zoveel mogelijk te beperken en minimaal aan onze reductiedoelstellingen te voldoen. Met het oog op de wereldwijde erkenning van klimaatverandering en het aandeel van de CO2 uitstoot daarin wordt verwacht dat de vraag naar een CO2-bewust certificaat toe zal nemen.

1.4 Organisatorische grenzen



1.5 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

Het certificaat en het systeem voor de CO2 prestatieladder is ondergebracht bij de circulair manager. Hij verzorgt het actueel houden van de footprint, de bijbehorende documenten en de periodieke publicaties hiervan. Samen met het hoofd Bedrijfsbureau en de directie stelt hij de doelstellingen op. Hiervan is een KPI gemaakt, welke is opgenomen in het KAM systeem. De bewaking en borging gebeurt volgens het KAM systeem.

2. INVALSHOEK: A. INZICHT

In dit hoofdstuk wordt de CO₂ uitstoot ten gevolge van de emissies van de Falco BV berekend aan de hand van cijfers over 2023. Dat wordt de CO₂-voetafdruk van de onderneming genoemd. Door te starten met het in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk volgens een internationale standaard worden de emissies inzichtelijk gemaakt en kan er gestructureerd gewerkt worden aan reductie.

2.1 CO₂-voetafdruk

Belangrijk bij het bepalen van de CO₂-voetafdruk zijn de scope en de grenzen die een organisatie zich stelt. Daaruit blijkt voor welke uitstoot van broeikasgassen een organisatie zelf verantwoordelijk is. Ook de emissiefactoren spelen een belangrijk rol, omdat die nodig zijn voor het bepalen van de CO₂-uitstoot van bijvoorbeeld een liter benzine of een kilowattuur stroom. Om de grenzen van de eigen voetafdruk te bepalen is het effectief om eerst de scope, of diepte, van de eigen verantwoordelijkheid te bepalen. Het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol) is wereldwijd het meest gebruikte protocol om de uitstoot van broeikasgassen te berekenen. Dit protocol noemt een drietal scopes:

Scope 1:

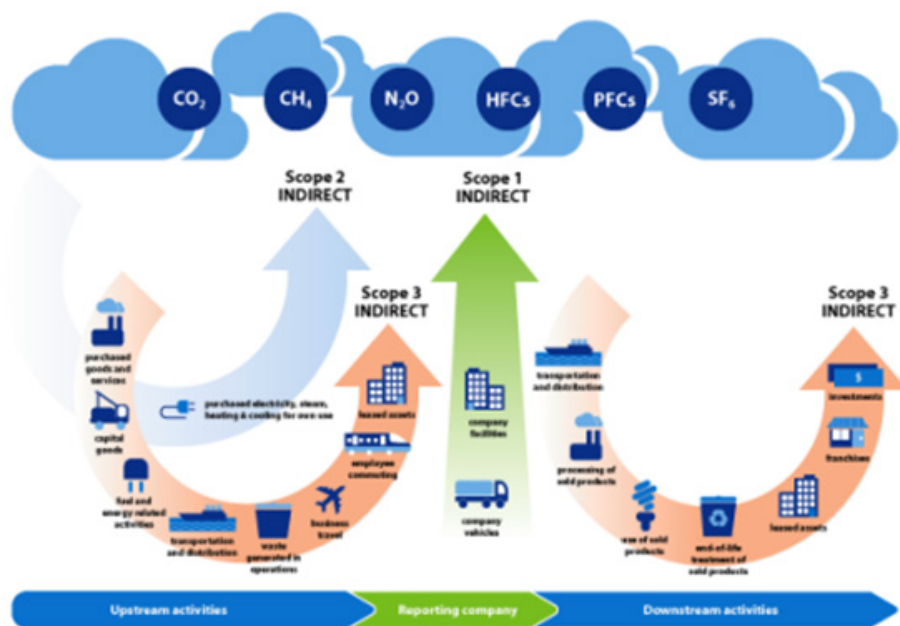
Scope 1 omvat de directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de onderneming. Het betreft de uitstoot van eigen gebouwen en van vervoer- en productie gerelateerde activiteiten. Voorbeelden daarvan zijn verwarmingsinstallaties, eigen (vracht)auto's, machines en gereedschappen of koelapparatuur en klimaatinstallaties.

Scope 2:

Scope 2 gaat over de indirecte uitstoot van CO₂ door opwekking van ingekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. De organisatie gebruikt deze energie intern, maar wekt deze niet zelf op. Die opwekking vindt fysiek ergens anders plaats, bijvoorbeeld in een elektriciteitscentrale.

Scope 3:

Scope 3 omvat de indirecte uitstoot van CO₂, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Het betreft de uitstoot door bronnen die niet in het bezit zijn van de eigen onderneming en waar de directie ook geen directe invloed op kan uitoefenen. Voorbeelden daarvan zijn de uitstoot veroorzaakt door de productie of winning van ingekochte grondstoffen of materialen. Verder de uitstoot veroorzaakt door uitbestelde werkzaamheden zoals goederenvervoer. Ook de indirecte uitstoot als gevolg van zakelijk verkeer met privévoertuigen en zakelijk vliegverkeer hoort hieronder.



CO₂-prestatieladder niveau 3:

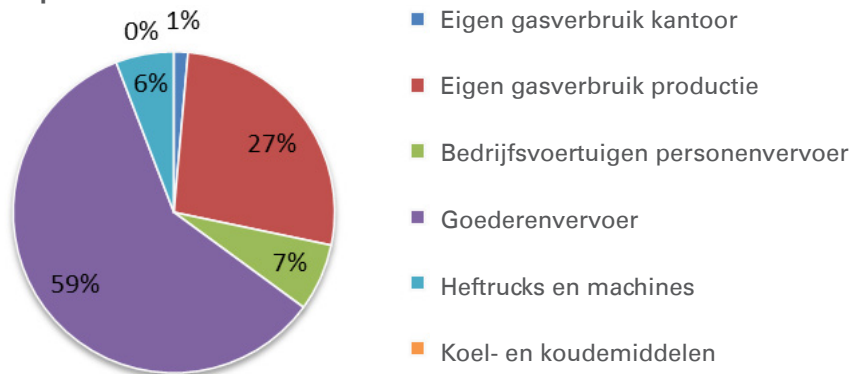
Volgens het GHG- Protocol neemt een organisatie in ieder geval verantwoordelijkheid voor uitstoot van CO₂ veroorzaakt door Scope 1 en 2. Dat betekent dat het volledige energieverbruik van de eigen organisatie, zowel de gebouw gebonden als proces gebonden wordt meegenomen. Bij de CO₂-prestatieladder worden daar ook de zakelijke vliegkilometers en zakelijke kilometers gereden in een privéauto in meegenomen. Dit omdat de onderneming direct invloed kan uitoefenen op deze manieren van vervoer.

Figuur 1. Scopes

Bron: Scopediagram gebaseerd op de scopediagram van SKAO (Bron van SKAO: Accounting and reporting Standard)

2.2 CO2-emissie inventarisatie

Scope 1: Directe GHG emissies



Dit betreft CO2 uitstoot ten gevolge van:

- ❖ Fossiele brandstoffen verbruik van vervoermiddelen
- ❖ Fossiele brandstoffen verbruik van goederenvervoer
- ❖ Verbruik van benzine en mengsmering door motorisch handgereedschap
- ❖ Aardgasverbruik voor verwarming
- ❖ Gasverbruik t.b.v. thermische onkruidbestrijding en laswerkzaamheden
- ❖ Fossiele brandstoffen verbruik van vervoermiddelen

B	Conventionele personenauto-bedrijfsvoertuigen (litr) (scope 1)		
	Totale CO2 uitstoot (g)		29.800.159
Ref. Auto	Liter	Brandstof	CO2 (g)
Diesel auto	5.450	Diesel	17.745.200
Benzine auto	4.229	Benzine	11.930.009
Elektro auto	22.895	100% Elektrisch	10.440
Bio Diesel auto	330	Bio Diesel	114.510

Het zakelijke wagenpark van Falco BV bestaat nu voor het grootste gedeelte uit elektrische auto's.

Emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's worden hierin ook meegenomen.

Er is een afname te zien van ruim 19%. Dit komt met name door de afname van benzine. Het verbruik van diesel is ook iets minder. De footprint van elektra is bijna verdubbeld. De verwachting is dat de emissie van personenauto's in 2024 verder gaat afnemen. Het opladen van elektrische auto's bij Falco intern registreren we separaat en rapporteren we ook separaat.

❖ Fossiele brandstoffen verbruik van goederen vervoer

Algemeen (scope 1)			
A	Totale CO2 uitstoot (g)		259.175.296
Ref. Auto	Liter	Brandstof	CO2 (g)
Vrachtwagens	34.854	Diesel	113.484.624
Montagebus	43.932	Diesel	143.042.592
Montagebus	1.109	Ad Blue	0
Extern vervoer		Diesel	2.648.080

Bij de emissie van het goederenvervoer is een toename van ruim 11% te zien ten opzichte van 2022. Zowel vrachtwagens als de montagebussen zorgen voor een stijging in de emissie. Er zijn veel montages gepland en uitgevoerd. Tenslotte was er minder extern vervoer. Dat verklaart dat we meer met eigen vrachtwagens hebben weggebracht. Deze laatste emissie hoeven we niet te rapporteren maar vinden dit wel belangrijk om te monitoren.

❖ Verbruik van benzine en mengsmering door motorisch handgereedschap

Heftrucks, machines e.d. (litr)			
A	Totale CO2 uitstoot (g)		26.769.144
Ref.	Verbruik	Energiedrager	CO2 (g)
Propan Benegas	14.422	LPG	25.988.444
Veegmachine	145	Diesel	472.120
Aspen 2	76	Benzine	211.280
Aspen 4	35	Benzine	97.300
Propan		LPG	0

Over het hele jaar is een toename te zien van 2,8% doordat er meer interne transport bewegingen zijn van de gasheftrucks. De 2 gasheftrucks welke vervangen worden door elektro heftrucks zullen waarschijnlijk medio 2024 geleverd worden. De verwachting is dat deze emissie met ca. 10 ton zal afnemen in 2024.

❖ Aardgasverbruik voor verwarming

Het gasverbruik van de kantoren wordt geschat op 8% van het totale gasverbruik minus het gasverbruik van de poedercoat oven welke gemeten wordt met een separate gasmeter.

Gasverbruik Kantoor (Nm3)			
C	Totale CO2 uitstoot (g)		6.180.867
Ref.	Verbruik	Energiedrager	CO2 (g)
Weitzelweg 8	2.973	Aardgas	6.180.867

Gasverbruik Productie (Nm3)			
C	Totale CO2 uitstoot (g)		117.949.986
Ref.	Verbruik	Energiedrager	CO2 (g)
Weitzelweg 8	56.734	Aardgas	117.949.986

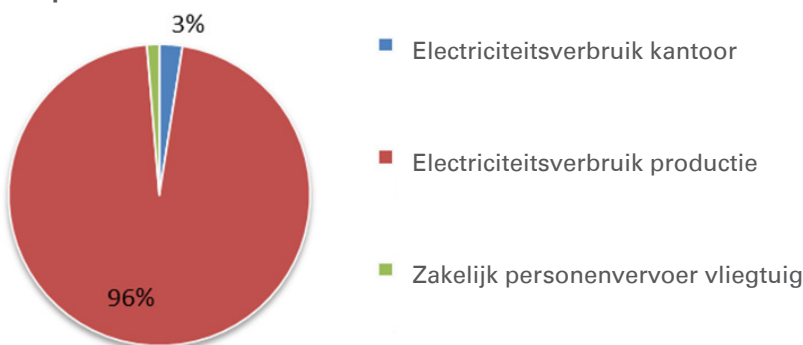
We hebben een afname van ruim 12% op deze emissiestroom gerealiseerd. Het najaar was zachter dan in 2022. Dit wordt ook verklaard door de som van de gewogen graaddagen. Ook is in de poedercoating ongeveer 7,5 % minder gas verbruikt. Vanaf begin dit jaar hebben gepoedercoat op 180 graden. Dat is 10 graden minder dan voorheen.

❖ Koudemiddelen ten behoeve van de airco

A	Productie (kg)		
	Totale CO2 uitstoot (ton)		0,00
Ref.	Verbruik	Conversiefactor	CO2 (g)
	0,00	R-32 koudemiddel	0,00

Er is alleen onderhoud verricht aan alle airco's waarbij geen koelmiddel is toegevoegd of vervangen.

Scope 2: Indirecte GHG emissies



Door het gebruik van 1787 zonnepanelen voorziet Falco BV voor een groot gedeelte in haar eigen energiebehoefte. Het restant wordt ingekocht als 100% groene stroom. 52% heeft een oorsprong in de EU en 48% wordt opgewekt in Noorwegen. Doordat de stroom allemaal buiten de landsgrenzen is opgewekt moeten we deze helaas afwaarderen naar grijze stroom.

Electriciteitsverbruik 'groen' kantoor			
B			
Totale CO2 uitstoot (g)			3.147
Ref.	KiloWattuur	Soort	CO2 (g)
Ingekocht	6.902	Overige groen stroom	3.147
Zonnepanelen	15.369	Eigen duurzame bron	0

We zien over het hele jaar dat we meer stroom verbruiken dan dat we zelf opwekken. Ook was het qua zonneopbrengst ca. 21% minder dan vorig jaar.

Electriciteitsverbruik 'groen' productie			
B			
Totale CO2 uitstoot (g)			112.310
Ref.	KiloWattuur	Soort	CO2 (g)
Ingekocht	246.293	Overige groen stroom	112.310
Zonnepanelen	599.401	Eigen Duurzame bron	0

Ook hebben we geconstateerd dat er ruim 26,6 % meer stroom is verbruikt. Dit heeft enerzijds te maken dat we veel meer uren hebben gemaakt in de productie. Anderzijds hebben we een tweetal nieuwe robotcellen ingezet. Ook hebben we inmiddels alle auto's elektrisch die we dagelijks in eigen beheer opladen. Hierdoor is de footprint behoorlijk gestegen omdat we meer dan 60% extra stroom moesten inkopen.

Vliegtuig (scope 2)			
A			
Totale CO2 uitstoot (g)			1.424.160
Ref.vlucht	Datum	Reizigers km	CO2 (g)
AMS-BRATISLAVA	24-mei-23	996	171.312
BRATISLAVA-AMS	26-mei-23	996	171.312
AMS-LIVERPOOL	22-nov-23	1.048	180.256
AMS-LIVERPOOL	22-nov-23	1.048	180.256
AMS-LIVERPOOL	22-nov-23	1.048	180.256
LIVERPOOL-AMS	24-nov-23	1.048	180.256
LIVERPOOL-AMS	24-nov-23	1.048	180.256
LIVERPOOL-AMS	24-nov-23	1.048	180.256

Er zijn in 2023 zijn er wederom 2 vliegtrips geweest. Dit zorgt voor een kleine verhoging op de totale footprint.

Collectief			
G	Totale CO2 uitstoot (g)		0
<i>Ref.vervoer</i>	<i>km</i>	<i>Type vervoer</i>	<i>CO2 (g)</i>
Almelo - Utrecht vv	240	Intercity	0
Almelo - Utrecht vv	240	Intercity	0
Almelo - Schiphol vv	316	Intercity	0
Almelo - Enschede vv	49	Intercity	0
Almelo - Utrecht vv	240	Intercity	0
Almelo - Enschede vv	49	Intercity	0
Almelo - Utrecht vv	240	Intercity	0
Almelo - Utrecht vv	240	Intercity	0
Almelo - Utrecht vv	240	Intercity	0
Almelo - Utrecht vv	240	Intercity	0
Almelo - 's Hertogenbosch vv	296	Intercity	0
Almelo - Schiphol vv	316	Intercity	0

Ook zijn er een aantal meer treinreizen geweest met de NS-intercity's waarbij gebruik wordt gemaakt van duurzaam opgewekte Nederlandse stroom.

Scope 3: Andere indirecte GHG emissies

Dit betreft CO2 uitstoot ten gevolge van:

- ❖ Overige indirecte emissies

Overige indirecte emissies die het gevolg zijn van de activiteiten van de onderneming zijn niet meegenomen in deze inventarisatie. Falco BV richt zich op niveau 3 van de CO2-Prestatieladder. Bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf en ook niet beheerd worden door het bedrijf kunnen dan buiten beschouwing worden gelaten. Wel nemen we zoals eerder aangegeven het externe transport mee in de emissie omdat we vinden dat we daar wel invloed op kunnen uitoefenen.

2.3 Onzekerheden in de resultaten

Er zijn geen grote onzekerheden geconstateerd. Het is duidelijk dat de ingekochte stroom welke het certificaat 100% duurzaam heeft voor 52% binnen de EU wordt opgewekt en voor 48% uit Noorwegen. Alle stroom welke je uit het buitenland haalt is grijze stroom en daardoor allemaal aangemerkt als grijze stroom. Ook hebben we een slimme gasmeter waarvan we online kunnen aflezen wat de gasmeter standen zijn. Deze wijken af van de standen vermeld op de gasrekening. Hiermee moeten we rekening houden met een wisselende compensatie factor. Omdat dit afwijkt worden de online meterstanden gemonitord en geregistreerd.

3. INVALSHOEK: B. CO²-REDUCTIE

3.1 Reductiedoelstellingen

Scope 1	2019 CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	2020 CO2 (ton)	2021 CO2 (ton)	2022 CO2 (ton)	2023 CO2 (ton)	2024 CO2 (ton)	2025 CO2 (ton)
Scope 1 Directe emissies	496	96%	402	< 466	< 451	< 436	< 422	< 402
Scope 2 Indirecte emissies	17,90	4%	16	< 16,83	< 16,29	< 15,75	< 15,22	< 14,50

In het Energiemanagement actieplan staan de reductiemogelijkheden en voorstellen uitgewerkt. Doordat we zelf zijn gaan poedercoaten vanaf 2018 verbruiken we meer aardgas. We blijven onderzoeken of de warmte van de oven in de koudere maanden langer binnen het pand gehouden kan worden. Naast deze doelstelling is de wens te reduceren op het gebied van goederen en personenvervoer. De chauffeurs van de vrachtwagens is een training rijoptimalisatie aangeboden. Dit wordt met regelmaat gemonitord en gestimuleerd. We zullen vanaf 2024 gebruikmaken van een nieuwe en zuiniger euro 6 vrachtwagen en ook medio 2024 een komt er een elektrische vrachtwagen. Het is nog niet bekend wanneer deze ingezet kan worden. Ook zijn we voornemens de reductie doelstellingen dagelijks via monitoren te presenteren. Hierdoor zal er een dagelijks monitoring zijn en worden besparingen gemaakt door kleine stapjes.

Falco BV heeft als doelstelling 15% CO₂ te reduceren over Scope 1 en Scope 2 verdeeld over een 5 jaren plan. In het referentiejaar 2019 is 496 ton CO₂ uitgestoten. De doelstelling is binnen 5 jaar minder dan 402 ton CO₂ uit te stoten.

We denken nog steeds aan onze reductiedoelstellingen te kunnen voldoen in 2025. We hebben 1,7% meer staal verwerkt en daarbij 9,4 % meer emissie uitgestoten over 2023 in vergelijking met 2022. Dit komt met name uit het goederenvervoer en de extra elektriciteit welke we hebben verbruikt.

3.2 Maatregelen en Ambitieniveau

Het ambitieniveau is beoordeeld middels de maatregelenlijst SKAO

Voor de hoofdstukken aanbesteden, en afval is Falco tot heden nog niet actief bezig met reductie maar wel met bewustzijn en is het ambitie niveau A standaard. Bedrijfshallen en terreinen is het ambitieniveau van A standaard naar C ambitieus. Verder is een energiebesparingsplan opgesteld met hierin onze ambities en mogelijke maatregelen. Wij beschouwen onszelf als een ambitieus bedrijf.

In vergelijking met onze concurrenten zijn we zeker net zo ambitieus of ambitieuzer. De hele branche is erg gericht op CO₂-reductie in vergelijking met andere branches. Dat vinden we mooi, we trekken ons aan elkaar op. Dat vinden we terug in de keteninitiatieven.

4. INVALSHOEK: C. TRANSPARANTIE

De CO2-prestatieladder eist dat organisaties transparant zijn over hun energiebeleid, reductiedoelstellingen, voorgenomen maatregelen en behaalde resultaten. Om hier op gestructureerde wijze invulling aan te geven moet een communicatieplan opgesteld worden.

4.1 Communicatieplan

Het CO2-communicatieplan van Falco B.V. is gericht op twee verschillende doelgroepen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen interne en de externe communicatie. Voor beiden is de doelstelling in eerste aanleg gelijk. Het gaat erom dat op een heldere wijze wordt overgebracht wat het energiebeleid en de bijbehorende reductiedoelstellingen, maatregelen en resultaten zijn. Het communicatieplan moet een bijdrage leveren aan de bewustwording van de betrokkenen (kennis), de bereidheid om te veranderen (houding) en de vermindering van de CO2-uitstoot (gedrag).

4.1.1. Interne doelgroep

Interne doelstelling is door te kijken naar eigen verbruik en reductie doelstellingen. Intern communiceren we dit aan directie, management en alle medewerkers.

4.1.2. Externe doelgroep

Onze externe doelgroep zijn onze klanten en leveranciers. Onder onze klanten behoren bestekschrijvers, zoals architecten, gemeenten, zorginstellingen, onderwijsinstellingen, aannemers. Maar onze klanten zijn ook de eindgebruikers en dat zijn de mensen die zich in de buitenruimte begeven. Deze communicatie wordt gedeeld via onze website en sociale media.

4.1.3. Frequentie communicatie

Per jaar wordt er met elke doelgroep minimaal twee keer gecommuniceerd volgens onderstaande schema's.

Middel	Frequentie**	Doelgroep	Inhoud	Doel	Verantwoordelijkheden
Nieuwsbrief	2 keer per jaar	Medewerkers/uitzendkrachten	Reductie, footprint, projecten	Informereren, betrekken	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Website	2 keer per jaar	Alle interne belanghebbenden	Doelstellingen, resultaten, emissie inventaris	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Personeels-bijeenkomst*	2 keer per jaar	Medewerkers/uitzendkrachten	resultaten, initiatieven, beleid, footprint en doelstellingen, projecten	Informereren, betrekken	MT
MT overleg	Maandelijks	MT	KPI's	Monitoren en bijsturen	MT (input Circulair Manager)
Toolbox*	1 keer per jaar	Medewerkers productie/ uitzendkrachten	Reductie	Informereren, betrekken	KAM

* Sheets/notulen vereist.

** Totaal minimaal 2 keer per jaar intern communiceren.

Bord gesprekken vinden wekelijks plaats dit zijn afdeling overleggen waarbij er operationele zaken op de agenda staan en worden gerapporteerd. Vanaf medio 2020 worden er tijdens de bordgesprekken ook punten besproken die gericht zijn op het behalen van de reductiedoelstellingen.

Schema externe communicatie

Middel	Frequentie**	Doelgroep	Inhoud	Doel	Verantwoordelijkheden
Sociale media	2 keer per jaar	Alle externe belanghebbenden	Reductie, footprint, projecten, certificering projecten	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Website	2 keer per jaar	Alle interne belanghebbenden	Doelstellingen, resultaten, emissie inventaris, projecten	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Webinar	2021				

* Totaal minimaal 2 keer per jaar intern communiceren.

Extern wordt voornamelijk digitaal gecommuniceerd. Falco BV communiceert via website, digitale nieuwsbrieven, Sociale media. Maar ook via beurzen, brochures.

Op de **Website van Falco BV** heeft duurzaamheid, circulariteit en CO2 prestatieladder een mooie plek. Duurzaamheid en kwaliteit zijn nauw verbonden. Ook is de circulaire economie een steeds belangrijker wordend item omdat steeds meer klanten vragen naar de mogelijkheden.

De **Digitale Nieuwsbrief** wordt tweemaal per maand uitgebracht. Veelal gaat het om nieuwe producten of nieuwe projecten. Vanaf medio 2020 zijn daar ook duurzaamheidsaspecten bijgekomen.

Op **Social Media** wordt meerdere keren per week gepost. Veelal gaat het om nieuwe producten of nieuwe projecten. Vanaf medio 2020 zijn daar ook duurzaamheidsaspecten bijgekomen.

Falco heeft in 2023 aan **drie beurzen** deelgenomen en **twee congressen**. Bij onze beursdeelnames staat fietsgebruik en het simuleren daarvan voorop. Om dit te faciliteren dragen we de boodschap uit om daar fietsparkeer oplossingen voor aan te bieden. Vanaf medio 2021 wordt ook aandacht gegeven aan circulair ontwerpen en duurzaam produceren in Nederland. Ook hebben we deelgenomen aan een circulair congres waarbij de nadruk lag op hergebruik en besparen op de footprint van klanten.

5. INVALSHOEK: D. PARTICIPATIE

5.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Binnen de branche is Circo bezig met de circulair ondernemen. Middels cursussen en webinars worden engineers getraind om circulair te kunnen ondernemen.

5.2 Toekomstige initiatieven

5.2.1. Verbetering inzicht

Door de branche wordt continu onderzocht wat er anders / beter kan. De focus ligt geheel op circulair ondernemen.

5.2.2. Reductiemogelijkheden

Als er circulair geproduceerd wordt, wordt er meer gekeken naar wat er mogelijk is in hergebruik bij nieuwe producten en de restwaarde aan het einde van de levenscyclus. Hierdoor blijft een waardebehoud van materialen en erin gestoken energie.

5.3 Keuze voor actieve deelname

De circulair manager neemt deel aan verschillende webinars over circulariteit. In de branche is met name circulariteit al jaren een hot item. De provincie speelt hier een stimulerende rol in middels Circo. Ook is Falco lid van de branchevereniging Koninklijke Metaalunie. De vereniging straatmeubilair; waar we lid van zijn, sturen gemeenten op inkopen middels de MKI berekening (Milieu-Kosten Indicator). Wij werken eraan om deze berekening te kunnen leveren met onze producten. De eerste resultaten hiervan zijn inmiddels gehaald en helpen ons verder de footprint te verlagen van onze producten.

Door het aanstellen van de circulair manager is de actieve deelname in de keten geborgd. Hij is de invulling van het budget. Verder worden kosten nog moeite bespaard om maatregelen te nemen om de CO2-reductie te vergroten

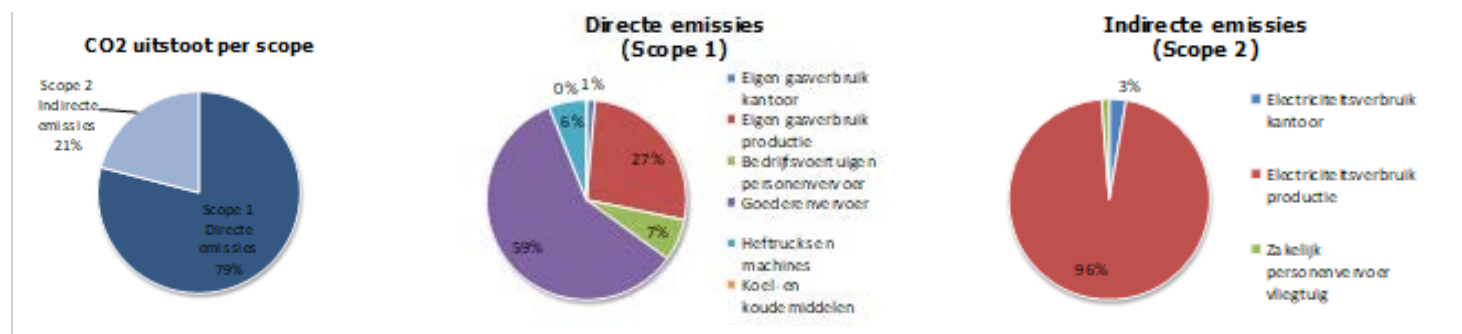
In 2023 was er een Circulair congres in Rotterdam. De boodschap welke Falco daar heeft afgegeven is onze kijk en plan van aanpak op de circulaire economie. We hebben een presentatie gegeven over de circulaire economie en hoe dit voor de klant ook aantrekkelijk kan zijn. Ook hebben we deelgenomen aan een CIRCO-track om samen met de gemeente Rotterdam stappen te zetten voor het refurbishen van straatmeubilair welke vrij komt uit hun gemeente.

Falco is lid van verschillende verenigingen en initiatieven als het gaat om reductie of die aanzetten tot reductie van CO2. Zoals Dutch Cycling Embassy, Tour de Force en is Falco vriend van de Fietzersbond. Falco nodigt ook scholen uit om de kinderen vroeg bewust te maken van duurzaamheid in het bedrijfsleven en in de samenleving.

BIJLAGE 1

Footprint Falco 2023

Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	CO2 (% van scope)	CO2 Scope (ton)	CO2 Scope (%)	CO2 Totaal (ton)
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	6,18	1,11	1,41	439,88	79,01	556,76
	Eigen gasverbruik productie	117,95	21,19	26,81			
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	29,80	5,35	6,77			
	Goederenvervoer	259,18	46,55	58,92			
	Heftrucks en machines	26,77	4,81	6,09			
	Koel- en koudemiddelen	0,00	0,00	0,00			
Scope 2 Indirecte emissies	Elektriciteitsverbruik kantoor	3,15	0,57	2,69	116,88	20,99	
	Elektriciteitsverbruik productie	112,31	20,17	96,09			
	Zakelijk personenvervoer vliegtuig	1,42	0,26	1,22			
Scope 3 Overige indirecte emissies	Zakelijk openbaar vervoer	0,00	0,00	100,00	0,00		



BIJLAGE 3

ISO 14064

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen volgens de NEN/ISO 14064-1:2019. Validatie ten opzichte van de ISO 14064-1:2019 paragraaf 9.3.1 "GHG Report Content"

- a) **description of the reporting organization;**
Deze is beschreven op de voorpagina van de rapportage. De organizational boundaries zijn in deze rapportage opgenomen in paragraaf 1.2.
- b) **person or entity responsible for the report;**
De verantwoordelijke personen binnen de CO2-registraties en reductiedoelstellingen zijn opgenomen in paragraaf 1.2 van deze rapportage.
- c) **reporting period covered;**
De periode waarover in deze rapportage wordt gerapporteerd is aangeven in hoofdstuk 2
- d) **documentation of organizational boundaries (5.1);**
De organizational boundaries zijn in deze rapportage opgenomen in paragraaf 1.2
- e) **documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions;**
Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld. Dit is beschreven in paragraaf 1.2 van deze rapportage.
- f) **direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e (5.2.2);**
CO2-emissies zijn opgenomen in hoofdstuk 2; paragraaf 2.2, van deze rapportage.
- g) **a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D);**
Volgens het certificaat van onze energieleverancier, wordt een deel van onze energie opgewekt uit biomassa. Verder is er geen sprake van biomassa en derhalve niet benoemd in dit rapport
- h) **if quantified, direct GHG removals, quantified in tonnes of CO2e (5.2.2);**
De hoeveelheid tonnen CO2-emissies is gekwantificeerd hoofdstuk 2 van deze rapportage en uitgewerkt in de footprint.
- i) **explanation for the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);**
Uitsluitingen en onzuiverheden in de bepaling van de CO2-emissies zijn opgenomen in paragraaf 2.3 van deze rapportage.
- j) **quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e (5.2.4);**
CO2-emissies zijn opgenomen in paragraaf 2.2 van deze rapportage.
- k) **the historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1);**
Het basisjaar is 2019 en jaar waarvan de CO2-emissies zijn berekend is in deze rapportage. De berekening over het basisjaar 2019 is opgenomen in een separate Excel (Footprint) die bij wijziging van emissiefactoren wordt herberekend. Het totaal van de emissies per scope in het basisjaar zijn opgenomen in deze rapportage en dienen als vergelijking in relatie tot het behalen van doelstellingen.

- l) **explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;**
De berekening over het basisjaar 2019 is opgenomen in een separate Excel (Footprint) die bij wijziging van emissiefactoren wordt herberekend. De herberekende waarden worden in de rapportage meegenomen als vergelijking en het vaststellen van de doelstellingen en de realisatie ervan.
- m) **reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection (6.2);**
In deze rapportage wordt verwezen naar de van toepassing zijn de versie van de CO2-prestatieladder en de verwijzing naar de conversiefactoren op de website www.co2emissiefactoren.nl.
- n) **explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);**
Indien van toepassing worden deze beschreven in de inleiding van de nieuwe rapportage.
- o) **reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);**
Emissiefactoren die moeten worden gebruikt zijn voorgeschreven in de standaard CO2-prestatieladder versie 3.1. Daarin wordt aangegeven dat de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl moeten worden gebruikt. Dat wordt ook in deze rapportage bevestigd. Wijzigingen in emissiefactoren worden jaarlijks gecontroleerd bij het vaststellen van de jaarlijkse emissies. Indien nodig worden berekeningen aan de hand van gewijzigde factoren, ook met terugwerkende kracht, aangepast.
- p) **description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category (8.3);**
Een beschrijving van de onzekerheden en de impact daarvan zijn opgenomen in paragraaf 3.6 van deze rapportage.
- q) **uncertainty assessment description and results (8.3);**
Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling zijn opgenomen in paragraaf 2.3 van deze rapportage.
- r) **a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document;**
Een verklaring dat CO2-emissierapportage voldoet aan de ISO 14064-1 is opgenomen in paragraaf 1.1 van deze rapportage.
- s) **a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved;**
Een verklaring over het al dan niet uitvoeren van een verificatie van deze rapportage is opgenomen in paragraaf 1.1 van deze rapportage. Hier wordt gemeld dat een verificatie door een erkend bureau niet is uitgevoerd, maar ook dat een interne verificatie is uitgevoerd door het hoofd Bedrijfsbureau; William Flim
- t) **the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.**
Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in de inleiding van deze rapportage opgenomen. Elk half jaar voor het opstellen van de halfjaarlijkse emissiegegevens zullen deze worden gecontroleerd via www.co2emissiefactoren.nl.